

AXiA EM

SBV/SBF12-16N3(I)(S)(R) Serie

HOCHHUBWAGEN MIT PLATTFORM

1,25 - 1,60 Tonnen

HOHE LEISTUNG INTUITIVE BEDIENUNG

Die kompakten und vielseitigen AXiA EM Mitfahr-Hochhubwagen mit 1,25 und 1,6 Tonnen Tragkraft sind perfekt für das Stapeln in großer Höhe, fürs Kommissionieren und den Transport in engen Gängen.

PRODUKTDATENBLATT

SBV12N3	SBV16N3
SBF12N3R	SBF16N3R
SBF12N3S	SBF16N3S
SBV12N3I	SBV16N3I
SBF12N3IR	SBF16N3IR
SBF12N3IS	SBF16N3IS



**WENN
ZUVERLÄSSIGKEIT
ZÄHLT...**

AXiA EM

SBV/SBF12-16N3(I)(S)(R) Serie

HOCHHUBWAGEN MIT PLATTFORM

1,25 - 1,60 Tonnen



Die AXiA EM-Serie bietet klappbare Plattformen mit optionalen Seitenbügel für den Einsatz in engen Räumen, feste Plattformen und Heckeinstieg für schnelles Arbeiten mit maximalem Schutz des Bedieners, und Modelle mit fester Plattform und seitlichem Einstieg von beiden Seiten für einfaches und schnelles Kommissionieren.

Die AXiA EM verfügen über ein robustes 4-Punkt-Fahrwerk mit einem Antriebssystem, das die Traktion und Stabilisierung proportional zur Last erhöht. Dadurch arbeitet der Hochhubwagen immer stabil und sorgt für eine sichere, konstante Leistung und einen zuverlässigen Betrieb.

BREMSEN

- **Hocheffizientes regeneratives Bremsen**
Dies ermöglicht eine absolute Kontrolle und verringert den Bremsenverschleiß.

ANTRIEB

- **Kräftiger AC-Motor**
Hervorragende Traktion, gleichmäßiger, leiser und kontrollierter Betrieb, längere Schichtzeiten und geringerer Wartungsbedarf.
- **Controlled Cornering System**
Der Hochhubwagen erkennt sowohl die Geschwindigkeit des Lenkens als auch den Winkel einer Kurve, berechnet die Daten und reduziert die Geschwindigkeit frühzeitig: Maximale Stabilität und eine präzise, positive Kurvenfahrt sind das Ergebnis.



- **Großes Antriebsrad**
Der vergrößerte Radradius verlängert die Lebensdauer des Rades und absorbiert die Vibrationen auf unebenem Untergrund für komfortableres Fahren.

ELEKTRO- UND STEUERUNGSTECHNIK

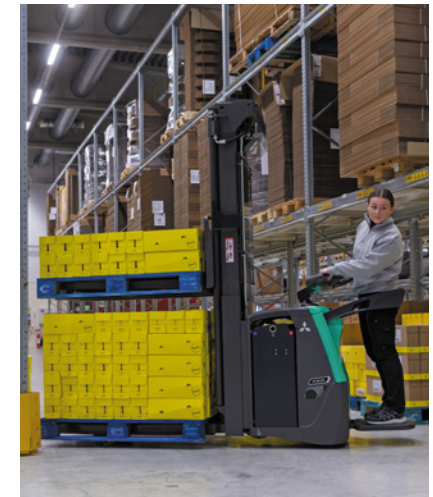
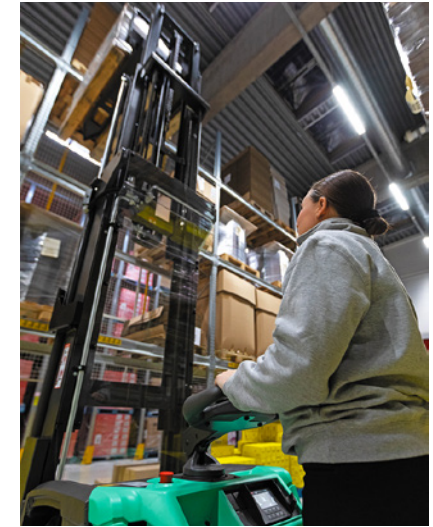
- **Kombisteuerung Hubsystem**
Proportionale Wippschaltersteuerung für Heben und Senken.
- **Eingebaute Li-Ionen Batterie**
Schnelles Aufladen zum richtigen Zeitpunkt macht zusätzliche Batterien überflüssig und ermöglicht einen 24/7 Betrieb (Option).
- **Fest installierter Batteriestecker**
Der Stecker ist in einem Fach untergebracht, so dass keine Gefahr besteht, dass sich lose Kabel beim Batteriewechsel verfängen.
- **Abgedichtete elektrische Steckverbinder**
Das abgedichtete Gehäuse verhindert Systemausfälle und Korrosion durch Wasser und Staub.

GABELN UND MAST

- **Robuste, konisch zulaufende Gabelzinken**
Feste, geschweißte Konstruktion mit abgerundeten Spitzen für mühelosen Paletten-Zugang. Die Aufnahme von Paletten aus Regalen oder beim Blockstapeln ist einfacher, schneller und sicherer.
- **Initialhub**
Dieser erhöht die Bodenfreiheit auf Rampen, Steigungen und unebenen Böden und erlaubt die Handhabung von 2 Paletten übereinander (nur Modelle I).

RAHMEN UND CHASSIS

- **Kompaktes, robustes Fahrgestell**
Gebaut für intensive Einsätze, mit inhärenter Stärke und hoher Resttragfähigkeit. Der schmale und kompakte Hochhubwagen eignet sich hervorragend für Arbeiten auf kleinstem Raum.
- **Gemeinsame Komponenten in Gabelstaplern und Gabelhubwagen**
Servicekosten und Ausfallzeiten werden auf ein Minimum reduziert und ermöglichen eine einheitlichere Benutzererfahrung für bessere Vertrautheit und höhere Produktivität.
- **Auf hohe Stabilität ausgelegtes Design**
Traktion, Dämpfung und Stabilität sind so optimiert und aufeinander abgestimmt, dass sie ein unübertroffenes Fahrverhalten und Stabilität erzeugen – besonders vorteilhaft beim Stapeln.



Für weitere Informationen über AXiA EM besuchen Sie bitte unsere Website



mft2.eu/axiaemsbv-de

AXIA EM

SBV/SBF12-16N3(I)(S)(R) Serie

HOCHHUBWAGEN MIT PLATTFORM

1,25 - 1,60 Tonnen



KABINE UND BEDIENELEMENTE

- **Ergonomischer ErgoSteer-Deichselkopf**

Klassenbester, stoßfester Deichselkopf mit großen, leicht erreichbaren Tasten, die in einem patentierten ergonomischen Abstand angeordnet sind, um die Ermüdung des Bedieners zu minimieren und das Arbeiten sicherer zu machen. Schutzart IP65.

- **Konventionelle Deichsel**

Die standardmäßige mechanische Lenkung bietet eine einfache Steuerung für Arbeiten mit geringer Intensität. Durch die optimierte Konstruktion des Gestänges ist der Deichselarm kompakter als bei den meisten Staplern.

- **Servolenkung**

Durch die Servolenkung ist die Deichsel kurz und hat einen reduzierten Lenkwinkel: Die Steuerung ist komfortable und präzise, die Kurvenfahrt sanft (Option).

- **Pivot-Lenkung**

Die elektrische Lenkung ohne Deichselarm sorgt in Kombination mit der ergonomischen Plattform für weniger Ermüdung des Fahrers (Option).

- **Gedämpfte Plattform**

Die klappbaren Plattformen und die seitlichen und hinteren Einstiegsplattformen sind stoßgedämpft, um Vibrationen und Stöße zu minimieren und den Fahrerkomfort zu erhöhen (alle Modelle).



- **Einstellbare elektrische EasyRide-Dämpfung**

Mit der einzigartigen elektrischen Stoßdämpfung stellt der Fahrer die Plattform auf sein Gewicht oder seine Präferenzen ein – ideal für den Einsatz auf Rampen, unebenen Böden und bei der Fahrt über lange Strecken (Option für Plattformwagen).

- **Klappbare Seitenbügel**

Die hohen, gepolsterten, ergonomischen Seitenbügel können in der Höhe verschoben werden und lassen sich schnell verschieben. (Option)

- **Operator Presence Sensor**

Blockiert alle Bewegungen des Staplers und seines Mastes, wenn der Fahrer nicht anwesend ist.

- **Kriechgangfunktion und Deichselantrieb**

Beides hilft, die Sicherheit und Kontrolle in beengten Räumen zu maximieren.

- **Auswahl von drei Betriebsarten (PRO, ECO und Easy)**

Verschiedene Fahrermodi: PRO für fortgeschrittene Fahrer, ECO für geringen Energieverbrauch, Easy für empfindliche Güter oder Anfänger.

WEITERE VORTEILE

- **RapidAccess-Funktionen**

Ermöglichen einen schnellen und einfachen Zugang zu allen Service- und Wartungspunkten.

- **Ablagefach**

Der Bediener kann Werkzeuge und andere benötigte Gegenstände verstauen.



Für weitere Informationen über AXIA EM besuchen Sie bitte unsere Website



mft2.eu/axiaemsbv-de



AXIA EM

OPTIONALE LI-ION-BATTERIESYSTEME

MACHEN IHREN SCHUBMASTSTAPLER NOCH STÄRKER



Blei-Säure-Batterien sind seit langem – in der Praxis erprobt und bewährt – die erste Wahl für schubmaststapler. Aufgrund der langen Ladezeiten, der anspruchsvollen Wartungsanforderungen, der Notwendigkeit zusätzlicher Wechselbatterien und des hohen Risikos einer Fehlbedienung stellt der tägliche Betrieb oft eine Herausforderung dar.

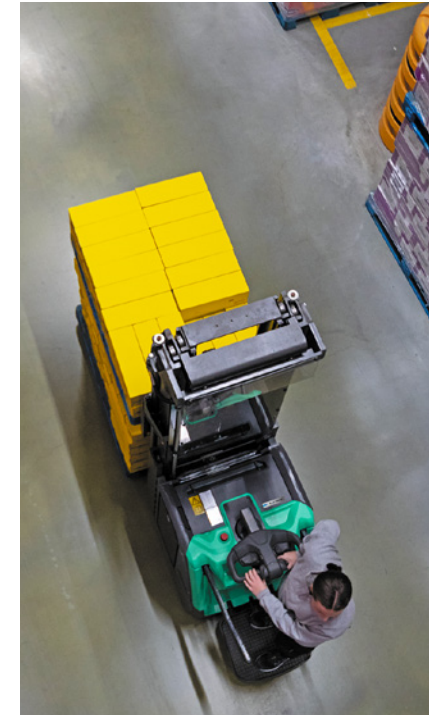
Zum Glück gibt es jetzt ein neues Batteriesystem: Li-Ion von Mitsubishi Forklift Trucks.

Unser leistungsstarkes Li-Ion-Batteriesystem wird allen Anforderungen Ihres Unternehmens gerecht – auch im Mehrschichtbetrieb (24/7) – ohne dass Sie Wechselbatterien vorhalten müssen. Es ist bis zu 30 % effizienter als vergleichbare Blei-Säure-Batterien. Zusätzlich arbeitet es dank seines extrem wartungsarmen Designs, das Zellschäden verhindert, praktisch fehlerfrei.

- **Ohne Gasemissionen**
Keine Belüftung erforderlich.

- **Außergewöhnlich hohe Batterieleistung und Schnellladung**
Modernste Technik bietet eine bis zu 30 % höhere Energieeffizienz als Blei-Säure-Batterien.
- **Wartungsfreie Konstruktion**
Tägliche Kontrollen und das Nachfüllen von Wasser sind nicht erforderlich. Dadurch verringert sich das Risiko, dass der Bediener die Zellen beschädigt und dadurch ihre Lebensdauer verkürzt. Eine volle Ladung je Woche genügt, um den Zellausgleich zu aktivieren.
- **Wechselbatterien und ein extra Raum zum Laden der Batterien sind nicht mehr nötig**
So sparen Sie im Mehrschichtbetrieb sowohl Platz als auch Kosten und erhöhen die Rentabilität.
- **Schnell-Ladefähigkeit**
Sie müssen Ihre Batterie nur 15 Minuten aufladen, um Ihren Stapler noch ein paar weitere Niederhubwagen im Einsatz zu halten. 1 bis 2 Stunden sind ausreichend, um eine entladene Batterie wieder voll aufzuladen.

- **Höhere Dauerspannung**
Dies führt zu gleichmäßigeren Hub- und Fahrleistungen, was sich besonders gegen Schichtende positiv bemerkbar macht.
- **Umfangreiche Sicherheitsfunktionen**
Dazu gehören ein Schaltkreisschutz, ein Tiefentladungs- und Überladungsschutz sowie eine Temperatur- und Spannungsüberwachung der einzelnen Zellen.
- **Leistungsüberwachung während des Einsatzes**
Das systemintegrierte Überwachungssystem verfügt über ein leicht ablesbares Display.
- **Große Auswahl an Batterie- und Ladegerätekapazitäten**
Die Stromversorgung kann exakt auf die Anforderungen von speziellen Anwendungen abgestimmt werden.



Emissionsfreie Li-Ionen-Batterien sind ideal für sensible Umgebungen mit hohen Hygienestandards, beispielsweise in der Lebensmittel- und Verpackungsindustrie.



Vollständig integrierte Li-Ion-Batterie

Verfügt über eine hochentwickelte CANbus-Kommunikation und eine automatische EIN-AUS-Synchronisation zwischen Batterie und Fahrzeug. Batteriezustand, Benachrichtigungen und Warnhinweise sind über das Display des Staplers ablesbar und informieren den Fahrer klar und einfach über alles Wichtige.

Weitere Informationen zu Li-Ion finden Sie auf unserer Website



VDI – LEISTUNGEN & ABMESSUNGEN

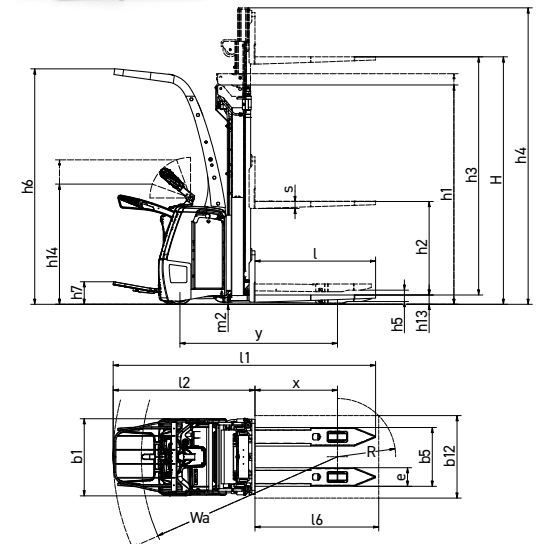
KENNZEICHEN			Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	
1.1	Hersteller		SBV12N3	SBV12N3I	SBV16N3	SBV16N3I	
1.2	Typenbezeichnung des Herstellers		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	
1.3	Antrieb		Mitgänger / Fahrerstand	Mitgänger / Fahrerstand	Mitgänger / Fahrerstand	Mitgänger / Fahrerstand	
1.4	Bedienung						
1.5	Tragfähigkeit	Q	kg	1250	1250	1600	1600
1.6	Lastschwerpunktabstand	c	mm	600	600	600	600
1.8	Lastabstand von Mitte Vorderachse	x	mm	800	800	800 ¹⁾	800
1.9	Radabstand	y	mm	1429	1503	1503 ²⁾	1533
GEWICHT							
2.1b	Eigengewicht ohne Last & mit maximalem Batteriegewicht		kg	1300	1400	1430	1530
2.2	Achslast mit Last & maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite		kg	1005 / 1410 ¹³⁾	1020 / 1495 ¹³⁾		1235 / 1975 ¹³⁾
2.3	Achslast ohne Last & mit maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite		kg	825 / 310 ¹³⁾	855 / 375 ¹³⁾		1095 / 485 ¹³⁾
RÄDER, FAHRWERK							
3.1	Reifen: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gummi Hinter/Vorderachse			Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Radabmessung, Fahrseite		mm	235 x 75	235 x 75	235 x 75	235 x 75
3.3	Radabmessung, Lastseite	Ø	mm	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾
3.4	Zusatzräder Abmessungen (Durchmesser x Breite)		mm	150 x 55	150 x 55	150 x 55	150 x 55
3.5	Anzahl der Räder, Last-/Fahrseite (x=angetrieben)			4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1
3.6	Spurweite (Radmittelpunkt), Fahrseite	b10	mm	497	497	497	497
3.7	Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite	b11	mm	402	390	402	390
ABMESSUNGEN							
4.2a	Höhe mit eingefahrenem Hubgerüst	h1	mm	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen
4.2b	Höhe	h1	mm	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen
4.3	Freihub	h2	mm	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen
4.4	Hubhöhe	h3	mm	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen
4.5	Höhe, Hubgerüst ausgefahren	h4	mm	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen
4.6	Initialhub	h5	mm		110		110
4.7	Höhe Fahrerschutzdach	h6	mm	2283	2283	2283	2283
4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7	mm	171	171	171	171
4.9	Höhe der Deichsel / bis Lenkconsole (min/max)	h14	mm	1099 / 1512	1099 / 1512	1099 / 1512	1099 / 1512
4.10	Höhe der Radarme	h8	mm	82	87	80	87
4.15	Gabelhöhe, vollständig abgesenkt	h13	mm	89	93	89	93
4.19	Gesamtlänge	l1	mm	2090 / 2450 ^{4) 14)}	2163 / 2523 ^{4) 14)}	2164 / 2525 ^{4) 14)}	2193 / 2554 ^{4) 14)}
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2	mm	920 / 1280 ^{4) 14)}	993 / 1353 ^{4) 14)}	994 / 1355 ^{4) 14)}	1023 / 1384 ^{4) 14)}
4.21	Gesamtbreite	b1/b2	mm	748	748	748	748
4.22	Gabelzinkenmaße (Dicke/Breite/Länge)	s/e/l	mm	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170 ⁵⁾	70 / 180 / 1170
4.24	Gabelträgerbreite	b3	mm	670	670	730	730
4.25	Gabelaußenabstand (min./max.)	b5	mm	570	570	570 ⁶⁾	570
4.26	Breite zwischen Radarme	b4	mm	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand (Gabeln gesenkt)	m2	mm	32	20-130	25	20-130
4.34a	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 x 1200 mm längs	Ast	mm				
4.34c	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 x 1200 mm längs, Plattform oben/unten	Ast	mm	2509 / 2846 ⁴⁾ [2841 ⁹⁾	2581 / 2919 ⁴⁾ [2914 ⁹⁾	2582 / 2921 ⁴⁾ [2915 ⁹⁾	2611 / 2950 ⁴⁾ [2944 ⁹⁾
4.35	Wenderadius	Wa	mm	1743 / 2080 ⁴⁾ [2075 ⁹⁾	1815 / 2153 ⁴⁾ [2148 ⁹⁾	1816 / 2155 ⁴⁾ [2149 ⁹⁾	1845 / 2184 ⁴⁾ [2178 ⁹⁾
LEISTUNGEN							
5.1	Fahrgeschwindigkeit (mit/ohne Last)		km/h	6,0 / 6,0 ¹⁰⁾ 8,5 / 8,5 ¹¹⁾	6,0 / 6,0 ¹⁰⁾ 8,5 / 8,5 ¹¹⁾	6,0 / 6,0 ¹⁰⁾ 8,5 / 8,5 ¹¹⁾	6,0 / 6,0 ¹⁰⁾ 8,5 / 8,5 ¹¹⁾
5.2	Hubgeschwindigkeit (mit/ohne Last)		m/s	0,20 / 0,34	0,20 / 0,34	0,16 / 0,28	0,16 / 0,28
5.3	Senkgeschwindigkeit (mit/ohne Last)		m/s	0,47 / 0,40	0,47 / 0,33	0,42 / 0,41	0,42 / 0,36
5.7	Steigfähigkeit (mit/ohne Last)		%	8,7 / 8,7	11,9 / 17,2	6,1 / 6,1	11,3 / 17,2
5.9	Beschleunigung mit/ohne Last auf 10 m		s	5,7 / 5,3 ¹³⁾	5,7 / 5,3 ¹³⁾	6,3 / 5,3 ¹³⁾	6,3 / 5,3 ¹³⁾
5.10	Betriebsbremse (mechanisch / hydraulisch / elektrisch / pneumatisch)			Elektrik ¹²⁾	Elektrik ¹²⁾	Elektrik ¹²⁾	Elektrik ¹²⁾
E-MOTOR							
6.1	Fahrmotor, Leistung (60 min.)		kW	2,4	2,4	2,4	2,4
6.2	Hubmotor, Leistung (15%)		kW	3,0 ¹⁵⁾	3,0 ¹⁵⁾	3,0 ¹⁵⁾	3,0 ¹⁵⁾
6.4	Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung		V/Ah	24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400
6.5	Batteriegewicht		kg	285-350	285-350	285-350	285-350
6.6a	Energieverbrauch nach EN 16796		kWh/h	0,68 ¹⁶⁾	0,68 ¹⁶⁾	0,72 ¹⁶⁾	0,72 ¹⁶⁾
SONSTIGES							
8.1	Art der Fahrsteuerung			AC	AC	AC	AC
10.7	Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871 Arbeit LpAZ		dB (A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)

AXIA EM

SBV12-16N3(I) Serie

**HOCHHUBWAGEN MIT PLATTFORM
KLAPPBARER PLATTFORM**

1,25 - 1,60 Tonnen



- 1) 500-1230 mm
- 2) bei x=800 mm
- 3) Doppellaströlen (Tandem)
- 4) Plattform hoch/unten
- 5) variable Länge 800-1600 mm
- 6) variable Gabelbreite 550-660 mm
- 7) abhängig von b5 und e
- 8) mit Pivot-Servolenkung
- 9) mit Dachschuttgitter (OHG)
- 10) ohne Seitenbügel
- 11) mit Seitenbügel
- 12) inkl. Feststellbremse
- 13) variiert je nach Konfiguration
- 14) für l1 / l2 mit OHG + 350 mm wenn Plattform oben
- 15) 12%
- 16) variiert je nach Konfiguration und Fahrverhalten

VDI – LEISTUNGEN & ABMESSUNGEN

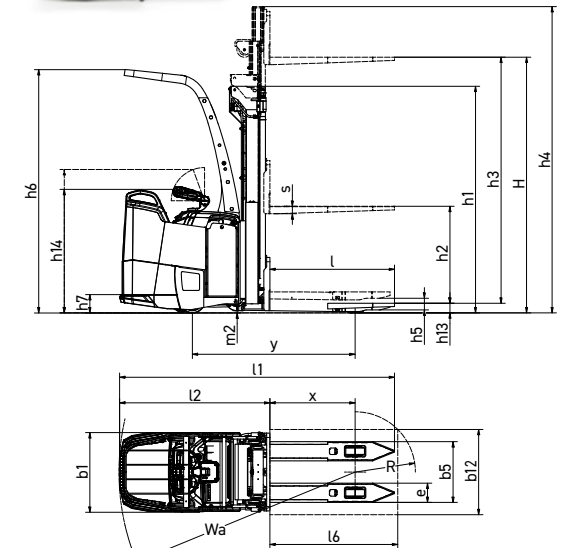
KENNZEICHEN			Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Hersteller		SBF12N3R	SBF12N3IR	SBF16N3R	SBF16N3IR
1.2	Typenbezeichnung des Herstellers		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
1.3	Antrieb		Fahrerstand	Fahrerstand	Fahrerstand	Fahrerstand
1.4	Bedienung					
1.5	Tragfähigkeit	Q kg	1250	1250	1600	1600
1.6	Lastschwerpunktabstand	c mm	600	600	600	600
1.8	Lastabstand von Mitte Vorderachse	x mm	800	800	800 ¹⁾	800
1.9	Radabstand	y mm	1429	1503	1503 ²⁾	1533
GEWICHT						
2.1b	Eigengewicht ohne Last & mit maximalem Batteriegewicht	kg	1370	1470	1580	1680
2.2	Achslast mit Last & maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite	kg			1320 / 1835 ¹³⁾	1355 / 1895 ¹³⁾
2.3	Achslast ohne Last & mit maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite	kg			1130 / 390 ¹³⁾	1175 / 445 ¹³⁾
RÄDER, FAHRWERK						
3.1	Reifen: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gummi Hinter/Vorderachse		Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Radabmessung, Fahrseite	mm	235 x 75	235 x 75	235 x 75	235 x 75
3.3	Radabmessung, Lastseite	Ø mm	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾
3.4	Zusatzräder Abmessungen (Durchmesser x Breite)	mm	150 x 55	150 x 55	150 x 55	150 x 55
3.5	Anzahl der Räder, Last-/Fahrseite (x=angetrieben)		4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1
3.6	Spurweite (Radmittelpunkt), Fahrseite	b10 mm	497	497	497	497
3.7	Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite	b11 mm	402	390	402	390
ABMESSUNGEN						
4.2a	Höhe mit eingefahrenem Hubgerüst	h1 mm	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen
4.2b	Höhe	h1 mm	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen
4.3	Freihub	h2 mm	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen
4.4	Hubhöhe	h3 mm	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen
4.5	Höhe, Hubgerüst ausgefahren	h4 mm	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen
4.6	Initialhub	h5 mm		110		110
4.7	Höhe Fahrerschutzdach	h6 mm	2283	2283	2283	2283
4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 mm	170	170	170	170
4.9	Höhe der Deichsel / bis Lenkconsole (min/max)	h14 mm	1119 / 1428	1119 / 1428	1119 / 1428	1119 / 1428
4.10	Höhe der Radarme	h8 mm	82	87	80	87
4.15	Gabelhöhe, vollständig abgesenkt	h13 mm	89	93	89	93
4.19	Gesamtlänge	l1 mm	2482	2556	2556	2585
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 mm	1312	1386	1386	1415
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 mm	748	748	748	748
4.22	Gabelzinkenmaße (Dicke/Breite/Länge)	s/e/l mm	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170 ³⁾	70 / 180 / 1170
4.24	Gabelträgerbreite	b3 mm	670	670	730	730
4.25	Gabelaußenabstand (min./max.)	b5 mm	570	570	570 ⁶⁾	570
4.26	Breite zwischen Radarme	b4 mm	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand (Gabeln gesenkt)	m2 mm	32	20-130	25	20-130
4.34a	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 x 1200 mm längs	Ast mm	2878	2956	2957	2986
4.34c	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 x 1200 mm längs, Plattform oben/unten	Ast mm				
4.35	Wenderadius	Wa mm	2112	2190	2191	2220
LEISTUNGEN						
5.1	Fahrgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	km/h	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5
5.2	Hubgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	m/s	0.20 / 0.34	0.20 / 0.34	0.16 / 0.28	0.16 / 0.28
5.3	Senkgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	m/s	0.47 / 0.40	0.47 / 0.33	0.42 / 0.41	0.42 / 0.36
5.7	Steigfähigkeit (mit/ohne Last)	%	8.7 / 8.7	11.4 / 15.0	6.1 / 6.1	10.9 / 15.0
5.9	Beschleunigung mit/ohne Last auf 10 m	s	5.7 / 5.3 ¹³⁾	5.7 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾
5.10	Betriebsbremse (mechanisch / hydraulisch / elektrisch / pneumatisch)		Elektrik ¹²⁾	Elektrik ¹²⁾	Elektrik ¹²⁾	Elektrik ¹²⁾
E-MOTOR						
6.1	Fahrmotor, Leistung (60 min.)	kW	2.4	2.4	2.4	2.4
6.2	Hubmotor, Leistung (15%)	kW	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾
6.4	Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung	V/Ah	24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400
6.5	Batteriegewicht	kg	285-350	285-350	285-350	285-350
6.6a	Energieverbrauch nach EN 16796	kWh/h	0.68 ¹⁶⁾	0.68 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾
SONSTIGES						
8.1	Art der Fahrsteuerung		AC	AC	AC	AC
10.7	Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871 Arbeit LpAZ	dB (A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)

AXIA EM

SBF12-16N3(I)(R) Serie

**HOCHHUBWAGEN MIT PLATTFORM
FESTE PLATTFORM, EINSTIEG HINTEN**

1,25 - 1,60 Tonnen



- 1) 500-1230 mm
- 2) bei x=800 mm
- 3) Doppellastrollen (Tandem)
- 4) Plattform hoch/unten
- 5) variable Länge 800-1600 mm
- 6) variable Gabelbreite 550-660 mm
- 7) abhängig von b5 und e
- 8) mit Pivot-Servolenkung
- 9) mit Dachschuttgitter (OHG)
- 10) ohne Seitenbügel
- 11) mit Seitenbügel
- 12) inkl. Feststellbremse
- 13) variiert je nach Konfiguration
- 14) für l1 / l2 mit OHG + 350 mm wenn Plattform oben
- 15) 12%
- 16) variiert je nach Konfiguration und Fahrverhalten

VDI – LEISTUNGEN & ABMESSUNGEN

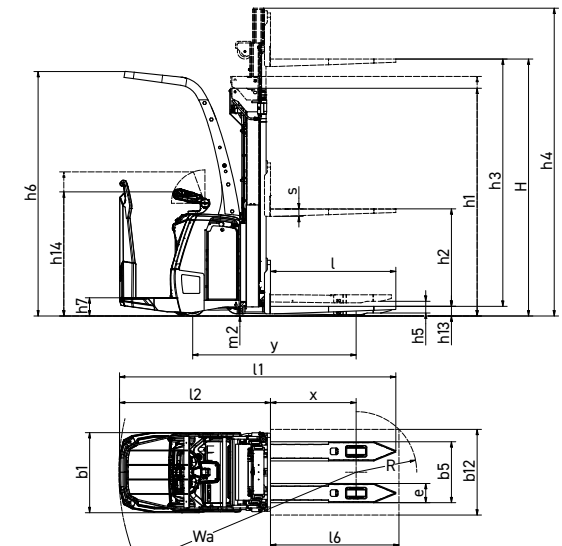
KENNZEICHEN			Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Hersteller		Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.2	Typenbezeichnung des Herstellers		SBF12N3S	SBF12N3IS	SBF16N3S	SBF16N3IS
1.3	Antrieb		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie
1.4	Bedienung		Fahrerstand	Fahrerstand	Fahrerstand	Fahrerstand
1.5	Tragfähigkeit	Q kg	1250	1250	1600	1600
1.6	Lastschwerpunktabstand	c mm	600	600	600	600
1.8	Lastabstand von Mitte Vorderachse	x mm	800	800	800 ¹⁾	800
1.9	Radabstand	y mm	1429	1503	1503 ²⁾	1533
GEWICHT						
2.1b	Eigengewicht ohne Last & mit maximalem Batteriegewicht	kg	1370	1470	1580	1680
2.2	Achslast mit Last & maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite	kg			1320 / 1835 ¹³⁾	1355 / 1895 ¹³⁾
2.3	Achslast ohne Last & mit maximalem Batteriegewicht, Fahr-/Lastseite	kg			1130 / 390 ¹³⁾	1175 / 445 ¹³⁾
RÄDER, FAHRWERK						
3.1	Reifen: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gummi Hinter/Vorderachse		Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Radabmessung, Fahrseite	mm	235 x 75	235 x 75	235 x 75	235 x 75
3.3	Radabmessung, Lastseite	Ø mm	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾	85 x 76 ³⁾
3.4	Zusatzräder Abmessungen (Durchmesser x Breite)	mm	150 x 55	150 x 55	150 x 55	150 x 55
3.5	Anzahl der Räder, Last-/Fahrseite (x=angetrieben)		4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1	4 ³⁾ / 1x + 1
3.6	Spurweite (Radmittelpunkt), Fahrseite	b10 mm	497	497	497	497
3.7	Spurweite (Radmittelpunkt), Lastseite	b11 mm	402	390	402	390
ABMESSUNGEN						
4.2a	Höhe mit eingefahrenem Hubgerüst	h1 mm	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen
4.2b	Höhe	h1 mm	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen
4.3	Freihub	h2 mm	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen
4.4	Hubhöhe	h3 mm	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen
4.5	Höhe, Hubgerüst ausgefahren	h4 mm	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen	siehe Tabellen
4.6	Initialhub	h5 mm		110		110
4.7	Höhe Fahrerschutzdach	h6 mm	2283	2283	2283	2283
4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 mm	170	170	170	170
4.9	Höhe der Deichsel / bis Lenkkonsole (min/max)	h14 mm	1130 / 1297 ⁸⁾	1130 / 1297 ⁸⁾	1130 / 1297 ⁸⁾	1130 / 1297 ⁸⁾
4.10	Höhe der Radarme	h8 mm	82	87	80	87
4.15	Gabelhöhe, vollständig abgesenkt	h13 mm	89	93	89	93
4.19	Gesamtlänge	l1 mm	2482	2556	2556	2585
4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 mm	1312	1386	1386	1415
4.21	Gesamtbreite	b1/b2 mm	748	748	748	748
4.22	Gabelzinkenmaße (Dicke/Breite/Länge)	s/e/l mm	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170	70 / 180 / 1170 ⁵⁾	70 / 180 / 1170
4.24	Gabelträgerbreite	b3 mm	670	670	730	730
4.25	Gabelaußenabstand (min./max.)	b5 mm	570	570	570 ⁶⁾	570
4.26	Breite zwischen Radarme	b4 mm	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾	N/A ⁷⁾
4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand (Gabeln gesenkt)	m2 mm	32	20-130	25	20-130
4.34a	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 x 1200 mm längs	Ast mm	2878	2956	2957	2986
4.34c	Arbeitsgangbreite (AST) mit Palette 800 x 1200 mm längs, Plattform oben/unten	Ast mm				
4.35	Wenderadius	Wa mm	2112	2190	2191	2220
LEISTUNGEN						
5.1	Fahrgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	km/h	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5	8.5 / 8.5
5.2	Hubgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	m/s	0.20 / 0.34	0.20 / 0.34	0.16 / 0.28	0.16 / 0.28
5.3	Senkgeschwindigkeit (mit/ohne Last)	m/s	0.47 / 0.40	0.47 / 0.33	0.42 / 0.41	0.42 / 0.36
5.7	Steigfähigkeit (mit/ohne Last)	%	8.7 / 8.7	11.4 / 15.0	6.1 / 6.1	10.9 / 15.0
5.9	Beschleunigung mit/ohne Last auf 10 m	s	5.7 / 5.3 ¹³⁾	5.7 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾	6.3 / 5.3 ¹³⁾
5.10	Betriebsbremse (mechanisch / hydraulisch / elektrisch / pneumatisch)		Elektrik ¹²⁾	Elektrik ¹²⁾	Elektrik ¹²⁾	Elektrik ¹²⁾
E-MOTOR						
6.1	Fahrmotor, Leistung (60 min.)	kW	2.4	2.4	2.4	2.4
6.2	Hubmotor, Leistung (15%)	kW	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾	3.0 ¹⁵⁾
6.4	Batteriespannung, Nennkapazität nach 5 Std. Entladung	V/Ah	24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400	24 / 270-400
6.5	Batteriegewicht	kg	285-350	285-350	285-350	285-350
6.6a	Energieverbrauch nach EN 16796	kWh/h	0.68 ¹⁶⁾	0.68 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾	0.72 ¹⁶⁾
SONSTIGES						
8.1	Art der Fahrsteuerung		AC	AC	AC	AC
10.7	Geräuschpegel am Fahrerohr gemäß EN 12 053:2001 und EN ISO 4871 Arbeit LpAZ	dB (A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)	<70 dB(A)

AXIA EM

SBF12-16N3(I)(S) Serie

**HOCHHUBWAGEN MIT PLATTFORM
FESTE PLATTFORM, EINSTIEG
SEITLICH**

1,25 - 1,60 Tonnen



- 1) 500-1230 mm
- 2) bei x=800 mm
- 3) Doppellastrollen (Tandem)
- 4) Plattform hoch/unten
- 5) variable Länge 800-1600 mm
- 6) variable Gabelbreite 550-660 mm
- 7) abhängig von b5 und e
- 8) mit Pivot-Servolenkung
- 9) mit Dachschuttgitter (OHG)
- 10) ohne Seitenbügel
- 11) mit Seitenbügel
- 12) inkl. Feststellbremse
- 13) variiert je nach Konfiguration
- 14) für l1 / l2 mit OHG + 350 mm wenn Plattform oben
- 15) 12%
- 16) variiert je nach Konfiguration und Fahrverhalten

HUBGERÜSTLEISTUNG UND TRAGFÄHIGKEIT

AXIA EM

SBV/SBF12-16N3(I)(S)(R) Serie

HOCHHUBWAGEN MIT PLATTFORM

1,25 - 1,60 Tonnen

MAST TYPE	h3 + h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2 + h13 mm
SCHMAL	SBV/SBF12N3(R)(S)			
Duplex mit Freisichtmast (TV)	2690	1857	3120	159
	2990	2007	3420	159
	3290	2157	3720	159
	3590	2307	4020	159
	4190	2607	4620	159
Duplex mit Freisicht und vollem Freihub (TFV)	2690	1857	3120	1389
	2990	2007	3420	1539
	3290	2157	3720	1689
	3590	2307	4020	1839
	4190	2607	4620	2139
SCHMAL	SBV/SBF16N3(R)(S)			
Duplex mit Freisicht und vollem Freihub (TFV)	2900	2000	3405	1499
	3200	2150	3705	1649
	3600	2350	4105	1849
	3800	2450	4305	1949
	4200	2650	4705	2149
Triplex mit Freisicht und vollem Freihub (DTFV)	4350	2000	4882	1519
	4800	2150	5332	1669
	5400	2350	5932	1869

MAST TYPE	h3 + h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2 + h13 mm
INITIAL HUB	SBV/SBF12N3I(R)(S)			
Duplex mit Freisichtmast (TV)	2690	1862	3125	163
	2990	2012	3425	163
	3290	2162	3725	163
	3590	2312	4025	163
	4190	2612	4625	163
Duplex mit Freisicht und vollem Freihub (TFV)	2690	1862	3125	1393
	2990	2012	3425	1543
	3290	2162	3725	1693
	3590	2312	4025	1843
	4190	2612	4625	2143
INITIAL HUB	SBV/SBF16N3I(R)(S)			
Duplex mit Freisicht und vollem Freihub (TFV)	2900	2005	3412	1503
	3200	2155	3712	1653
	3600	2355	4112	1853
	3800	2455	4312	1953
	4200	2655	4712	2153
Triplex mit Freisicht und vollem Freihub (DTFV)	4350	2005	4889	1523
	4800	2155	5339	1673
	5400	2355	5939	1873

TV / DS = Duplex mit Freisichtmast
 TFV / DEV = Duplex mit Freisicht und vollem Freihub
 DTFV / TREV = Triplex mit freier Sicht und vollem Freihub
 h3 + h13 = Standard-Hubhöhe
 h1 = Höhe Hubgerüst eingefahren
 h4 = Höhe Hubgerüst ausgefahren
 h2 + h13 = Standard-Freihub

STANDARD AUSRÜSTUNG & OPTIONEN

- = Standard
- = Optionen

	SBV12-16N3	SBV12-16N3I	SBF12-16N3R	SBF12-16N3IR	SBF12-16N3S	SBF12-16N3IS
ALLGEMEIN						
Antriebsmotor 2,4 kW AC	●	●	●	●	●	●
Hubmotor 3,0 kW DC (S3=12%)	●	●	●	●	●	●
Mikrocomputer mit Standardanzeige (HMI-10), inkl. Betriebsstundenzähler und BDI	●	●	●	●	●	●
Initialer Spreizhub (Doppelstockstapler-Betrieb)	-	●	-	-	-	●
Klappbare Plattform, ohne Seitenschutzbügel (6,0 km/h)	●	●	-	-	-	-
Feste Plattform mit Bedienerschutz, Einstieg von hinten (8,5 km/h)	-	-	●	●	-	-
Feste Plattform mit Bedienerschutz, Seiteneinstieg (8,5 km/h)	-	-	-	-	●	●
Mechanischer Deichselarm (feste Länge 450 mm)	●	●	-	-	-	-
Servolenkung Deichselarm	●	●	●	●	-	-
Pivot-Lenkung	-	-	●	●	●	●
Vulkollan®-Antriebsrad	●	●	●	●	●	●
Tandem-Lastenräder Ø 85 mm, Vulkollan®	●	●	●	●	●	●
BATTERIE UND LADEGERÄT						
Batterieanschluss: Rema 160	●	●	●	●	●	●
Batteriefach ohne Rollen	●	●	●	●	●	●
Batterie auf Stahlrollen **	●	●	●	●	●	●
Batterie-Schnellverschluss (nur in Kombination mit Stahlrollen)	●	●	●	●	●	●
Li-Ionen-Batterien und Ladegeräte *	●	●	●	●	●	●
Blei-Säure-Batterien und Ladegeräte	●	●	●	●	●	●
ARBEITSUMFELD						
Schmiernippel in den Hebeprofilen und rostgeschützte Achsen	●	●	●	●	●	●
Kühlhausausführung, bis zu -10°C	●	●	●	●	●	●
Kühlhausausführung, bis zu -30°C **	●	●	●	●	●	●
ANTRIEBS- UND HUBSTEUERUNG						
Drehzahl geregelter Hubmotor und Proportionalventil zum Absenken, gesteuert durch großen Wippschalter am Deichselkopf	●	●	●	●	●	●
Kriechgeschwindigkeitsschalter	●	●	-	-	-	-

* Lithium-Ionen-Batterien sind in ausgewählten Regionen als Option erhältlich.
 ** Nicht in Kombination mit Li-Ion Batterie

AXIA EM SBV/SBF12-16N3(I)(S)(R) Serie HOCHHUBWAGEN MIT PLATTFORM

1,25 - 1,60 Tonnen



Mechanische Lenkdeichsel



Servolenkung Deichsel



Pivot-Lenkung (Komfort)

STANDARD AUSRÜSTUNG & OPTIONEN

- = Standard
- = Optionen

	SBV12-16N3	SBV12-16N3I	SBF12-16N3R	SBF12-16N3IR	SBF12-16N3S	SBF12-16N3IS
ANTRIEBSRAD-OPTIONEN						
Vulkollan 93®	●	●	●	●	●	●
Tractothan 93	●	●	●	●	●	●
Supergriff 93	●	●	●	●	●	●
PEVODYN-weich 78	●	●	●	●	●	●
Vulkollan 95 ELF®	●	●	●	●	●	●
WEITERE FUNKTIONEN UND OPTIONEN						
Fahrerschutzdach (nicht in Verbindung mit mech. Lenkung)	●	●	●	●	●	●
Klappbare Seitenschutzbügel, inkl. erhöhter Geschwindigkeit, 8,5 km/h (nur bei klappbarer Plattform)	●	●	-	-	-	-
Feste Plattform, Stoßdämpfung einstellbar über Kippschalter für individuelle Einstellungen/Präferenzen	-	-	●	●	●	●
Fußschutz, durch Sicherheits-Lichtvorhang in der Plattformöffnung (nur bei Plattformversion mit Heckeinstieg)	-	-	●	●	-	-
Servolenkung	●	●	●	●	●	●
Aktive Schleuder-Reduzierung	●	●	●	●	●	●
Multifunktionsdisplay inkl. Betriebsstundenzähler und BDI (HMI-20),	●	●	●	●	●	●
Lastschutzgitter 1200	●	●	●	●	●	●
Schlüsselschalter	●	●	●	●	●	●
12V DC Steckdose (nicht in Kombination mit 5V USB)	●	●	●	●	●	●
5V USB-Buchse (nicht in Kombination mit 12V)	●	●	●	●	●	●
Zubehörablage (nicht in Kombination mit OHG, im OHG bereits enthalten)	●	●	●	●	●	●
Schreibpult inkl. RAM C-Halterung (Zubehörträger oder OHG erforderlich)	●	●	●	●	●	●
Geräteträger, RAM-System Größe C (Zubehörträger oder OHG erforderlich)	●	●	●	●	●	●
Gerätehalter, RAM-System Größe C, 2 Stück (Zubehörgestell oder OHG erforderlich)	●	●	●	●	●	●
Gerätehalter, RAM Größe D (Zubehörträger oder OHG erforderlich)	●	●	●	●	●	●
Sonderfarbe nach RAL – Sie wählen aus, wir lackieren es! :)	●	●	●	●	●	●
Sicherheitsfunktion für den Batteriewechsel, Blei-Säure (DoD 15%) / Li-Ion (DoD 7%)	●	●	●	●	●	●
Akustische Batteriezustands-Warnung, Blei-Säure (DoD 20%) / Li-Ion (DoD 10%)	●	●	●	●	●	●
Wartungsintervall-Erinnerung	●	●	●	●	●	●
Automatische Abmeldung (HMI-20 erforderlich, nicht in Kombination mit Schlüsselschalter)	●	●	●	●	●	●
Zurückschalten auf niedrige Drehzahl bei Abmeldung (nicht in Kombination mit "bei Abwesenheit des Bedieners")	●	●	●	●	●	●
Umschalten auf niedrige Geschwindigkeit bei Abwesenheit des Bedieners (nicht in Kombination mit "bei Abmeldung")	●	●	●	●	●	●
Bodenspot Rot oder Blau (nicht kombinierbar, OHG erforderlich)	●	●	●	●	●	●

AXIA EM

SBV/SBF12-16N3(I)(S)(R) Serie

HOCHHUBWAGEN MIT PLATTFORM

1,25 - 1,60 Tonnen



Ergonomischer ErgoSteer-Deichselkopf



Klappbare Seitenbügel (Option)



Initialhub

WENN ZUVERLÄSSIGKEIT ZÄHLT



AXiA
THE ALL ROUNDER

With a name that reflects its manoeuvrability, AXiA combines award-winning ergonomics with high performance and low maintenance features to deliver a complete warehouse support package.

Efficient, versatile and durable, AXiA is the perfect choice for every workplace.

Wie jedes Produkt, das den Namen Mitsubishi Forklift Trucks trägt, profitieren auch unsere Flurförderzeuge von der großen Erfahrung, den enormen Ressourcen und der Spitzentechnologie eines der größten Unternehmen dieser Welt: Mitsubishi Heavy Industries Group (MHI).

Raumfahrzeuge, Flugzeuge, Kraftwerke und vieles mehr – MHI ist spezialisiert in Bereichen, wo Leistung, Verlässlichkeit und Kompetenz über Erfolg oder Niederlage entscheiden...

Wenn wir Ihnen Qualität, Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit versprechen, können Sie sicher sein, dass wir Ihnen dies auch liefern.

So ist jedes Modell unserer mehrfach ausgezeichneten Gabelstapler und Lagertechnikgeräte mit höchstem Sachverstand konstruiert und ausgestattet – um ohne Unterlass für Sie zu arbeiten. Tag für Tag. Jahr für Jahr. Was auch immer es zu tun gibt. Egal unter welchen Bedingungen.

Und damit dies auch auf Dauer so bleibt, wird unser lokales und handverlesenes Partner- & Servicenetzwerk, das sich um die Maschinen unserer Kunden kümmert, mit unseren globalen Ressourcen unterstützt.

YOU'LL NEVER WORK ALONE

Als Ihr autorisierter lokaler Partner sind wir dafür da, dass Ihre Maschinen immer einsatzbereit sind. Wir besitzen große Erfahrung, umfangreiches technisches Wissen und die Verpflichtung, uns intensiv um unsere Kunden zu kümmern.

Wir sind Ihre lokalen Experten, unterstützt durch die gesamte Bandbreite der Mitsubishi Forklift Trucks Organisation.

Egal, wo Ihr Unternehmen sich befindet, wir sind immer in der Nähe – bereit all Ihre Anforderungen zu erfüllen.

Erfahren Sie mehr darüber, wie Mitsubishi und das Team der lokalen Partner Ihnen helfen können. Besuchen Sie unsere Homepage: www.mitsubishi-forklift.de

Leistungsbeschreibungen unterliegen Veränderungen, abhängig von den Produktionsnormen und Toleranzen, der Fahrzeugbeschaffenheit, den Reifentypen, den Böden und Oberflächenzuständen, den Anwendungen und der Arbeitsumgebung. Flurförderzeuge können mit Sonderausstattungen gezeigt werden. Spezielle Leistungsvoraussetzungen und lokal verfügbare Konfigurationen sollten Sie mit Ihrem Mitsubishi Forklift Trucks Händler besprechen. Mitsubishi verfolgt eine Politik der permanenten Produktverbesserung. Deshalb können sich einige Materialien, Optionen und Spezifizierungen ändern, ohne dass eine gesonderte Benachrichtigung erfolgt.

info-de@logisnext.eu

WESM2312 (04/23)

© 2023 MLE B.V. (Registrierungsnr. 33274459) Alle Rechte vorbehalten.



Mitsubishi Logisnext Europe B.V.
Hefbrugweg 77, 1332 AM Almere
The Netherlands
Tel: +31 (0)36 5494 411



mft2.eu/sf



mft2.eu/apps-de



mft2.eu/youtube



mft2.eu/facebook-de



mft2.eu/linkedin-de



mft2.eu/insta-de

