

Der multidirektionale Schubmasthubwagen mit Cushion Räder ist die perfekte Kombination aus Technologie, Flexibilität und Stärke



Die multidirektionalen Schubmasthubwagen NEOS II 25 Multi CH ac wurden zum Transport von langem Lastgut auf engem Raum und in engen Magazinen geplant und konzipiert. Sie können wie ein traditioneller Quergabelstapler, der sich in alle Richtungen bewegt eingesetzt werden, bewahrt aber die äußerst eingeschränkten Abmessungen. Mit einem Gabelpositionierer mit großer Öffnung, für den Transport von langem Lastgut, versehen. Mit neun Programmen zur automatischen Positionierung der Räder, normaler Betrieb, Drehung, seitlich, quer. Die Cushion Bereifung ermöglicht Einsätze im Innern so wie auch im Außenbereich, und auf asphaltierten Untergründen.

Gestell

Die Fertigung auf Monoblockgestell sichert höchste Stabilität und eine ausgezeichnete mechanische Festigkeit in allen Antriebs- und Stapelungssituationen, mit hohen Rest-Tragkräften auch auf hohen Höhen. Das Batteriefach erreicht man bequem durch Anheben des Anlagenfachs; für einfaches tägliches und regelmäßiges Laden und zur Kontrolle. Das seitliche Batterieauszugssystem auf Rollen erleichtert das Austauschen während des Mehrschichtbetriebs.

Antrieb

Zuverlässiger und leistungsstarker Dreiphasenmotor, die Lösung für vielerlei Einsatzarten; sie bieten jederzeit die notwendige Leistung, da die Fahrgeschwindigkeit von der Position des Gaspedals abhängt.

Elektronische Anlage

Die gesamte Neos II Linie ist mit elektronischen Geräten Inverter ausgerüstet. Die Steuerungen überwachen alle Maschinenfunktionen und sichern unzählige Einstellungen, zur Optimierung der Leistung der Maschine und zur Anpassung an unterschiedlichste Einsatzarten. Die Parameter des Antriebs, des Bremsens und der hydraulischen Funktionen können elektronisch auf dem Armaturenbrett oder dem Remote-Desktop, je nach den Bedürfnissen des Kunden, direkt von OMG eingestellt werden.

Hydraulische Funktionen

Die starken und geräuscharmen Hubwechselstrommotoren regulieren auch die Drehzahl der Pumpe und sorgen immer für die korrekte Menge Öl. Alle hydraulischen Funktionen werden von Fingertips gesteuert, womit der Bediener die Möglichkeit hat eine präzise und sichere Bewegung der

Last durchzuführen. Mastwagen mit integriertem Bremssystem, um am Endschalte eine progressive Verlangsamung zu garantieren und um ein plötzliches Anhalten zu vermeiden, das die Stabilität des Lastguts beeinträchtigen könnte.

Masten

Die OMG Masten aus umfassendem externem Profil sorgen für Torsions- und Biegefestigkeit; sie stehen mit den folgenden Charakteristiken zur Verfügung:

- Triplexmasten mit einem hohen Vollfreihub, verfügbar von 4.800 bis 8.250 mm und auf Anfrage darüber hinaus;
- Neigbare Gabelträgerplatte (Tilting Forks);
- Integrierter Gabel-Seitenschieber, mit dem man ein Verschieben des Schwerpunkts vermeidet und auf allen Hubhöhen für ausgezeichnete Rest-Tragkräfte sorgt.

Fahrerplatz

- Höhen- und tiefenverstellbarer, stoffbezogener Sitz;
- Tiefenverstellbarer Lenker;
- Rutschfestes Trittbrett;
- LCD Display zur Anzeige der wichtigsten notwendigen Betriebsdaten:
 - Standbremsenanzeiger;
 - Kontrollleuchten (Losstellung, Controller-Überhitzung, Motor-Über-

erhitzung);

- Betriebsstundenanzeiger;
- Geschwindigkeitsanzeige;
- "ON" Anzeiger des Geschwindigkeitsbegrenzers (Schildkröten-Taste)
- Verschiedene Betriebsmoden E/S/H, E=Economy S=Standard H=Super;
- Batteriestandanzeiger.
- Grafisches Display zur automatischen Positionierung der Räder:
 - F1 normale Translation
 - F2 seitliche Translation (Lenken mit den Lasträdern)
 - F3 360° Multirichtung
 - F4 freie "ad hoc" Translation (6 verfügbare Modalitäten)

Bremsen

- Elektrisches Bremsen mit Energierückgewinnung bei Inversion der Fahrrichtung;
- Elektrisches Bremsen mit Energierückgewinnung bei Freigabe des Gaspedals;
- Elektromagnetische Standbremse an dem Antriebsrad mit Antriebsblockierung
- Hydraulisches Bremsen der Lasträder.



Monojoystick (Option)

Der Monojoystick kontrolliert alle Hydraulikfunktionen der Maschine.

Fingertip (standard)

Alle hydraulischen Funktionen werden von proportionalen Fingertips gesteuert, womit der Bediener die Möglichkeit hat eine präzise und sichere Bewegung der Last durchzuführen.

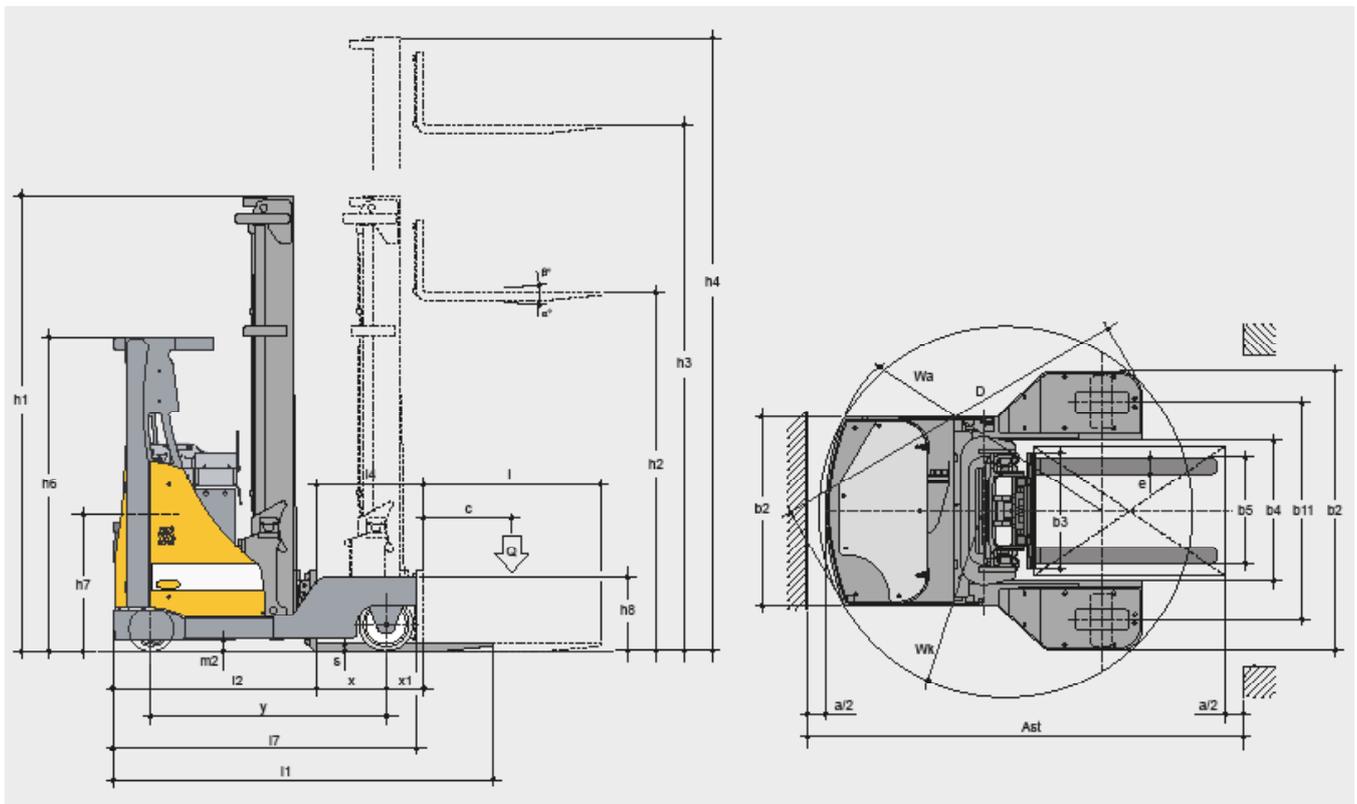


Posizionatore forche (opzione)

Der NEOS II 25 Multi CH ac kann mit einem Gabelpositionierer mit großer Öffnung, Option, ausgestattet werden (560 > 2.250 mm), um die sichere und präzise Entnahme und die Lagerung von langem und voluminösem Lastgut zu sichern.



Standardmasten							Tragfähigkeiten	
Benennung	Höhe gesenkter Mast	Hub Gabelhub	Gesamthub	Höhe ausgezogener Mast	Freier Hub	Vor-Zurück-Gabelträger-Neigungsplatte α/β (°)	mit Translator (t) c=600 mm	
							NEOS II 25 Multi CH ac	
	mm	h1	h3	h3+s	h4	h2		
Triplex-GAL	mm	2.125	4.800	4.850	5.325	1.600	3/5	
	mm	2.275	5.250	5.300	5.775	1.750	3/5	
	mm	2.575	6.050	6.100	6.575	2.050	3/5	
	mm	2.875	6.950	7.000	7.475	2.350	3/5	
	mm	3.075	7.500	7.550	8.025	2.550	3/5	
	mm	3.375	8.250	8.300	8.775	2.850	3/5	



Zubehör und spezielle Ausführungen

Multifunktions-Monojoystick

Rundumleuchte und Rückwärtsgang-Summer

Neigung auf Gabelträgerplatte "Tilting Forks".

Gabelträgerplatte mit integrierter seitlicher Verschiebung

Ausführung mit seitlicher Batterieentnahme

Einzel-Batterieauszugsrollband mit Rädern

Hubdigitalanzeiger und 10-Stufen-Vorwahlschalter

Integrierter Translator-Selbstzentrierungstaster

Taste zur automatischen horizontalen Positionierung der Gabeln

Videokamera an den Gabeln mit Farbmonitor in der Kabine

Videokamera an der Gabelträgerplatte mit Farbmonitor in der Kabine

Metallkabine

Vor Witterungseinflüssen geschützte Metallbaukabine

Schutz für Kühlzelle

Heizanlage für Kühlzellen

24V geheizter Sitz

Betriebsbeleuchtung

Schutzgitter für voluminöse Lasten

Sicherheitsgurt

Tastatur zum Zugriff mit Pincode

Zusätzliche Hydraulikfunktion

Gabelpositionierer mit großer Öffnung (560 > 2.250 mm)

standard ■

optional ■

Charakteristiken	1.1	Hersteller			OMG S.r.l.
	1.2	Modell			NEOS II 25 Multi CH ac
	1.3	Versorgung			elektrisch
	1.4	Bedienerstellung			Auf der Maschine
	1.5	Nutzlast	Q	t	2.5
	1.6	Load centre distance	c	mm	600
	1.8	Abstand der Last	x	mm	492
		Vorgeschobener Mast	x1	mm	250
		Achsabstand	y	mm	1.650
Gewichte	2.1	Eigengewicht inklusive Batterie (siehe Zeile 6.5)		kg	4.990
	2.3	Gewicht auf Achse ohne Vorder-/ Hinterlast		kg	2.800 / 2.210
	2.4	Gewicht auf Achse und vorgesch. Mast mit Vorder-/ Hinterlast		kg	668 / 6.500
	2.5	Gewicht auf Achse und rückges. Mast mit Vorder-/ Hinterlast		kg	2.650 / 4.850
Räder Gestell	3.1	Bereifung		Cushion	
	3.2	Abmessungen Vorderräder		mm	457 x 178
	3.3	Abmessungen Hinterräder		mm	381 x 127
	3.5	Anzahl der Vorder-/Hinterräder (x = Antrieb)		n°	1x / 4 (tandem)
	3.6	Vordere Spurweite	b10	mm	/
	3.7	Hintere Spurweite	b11	mm	1.600
	Abmessungen Basis	4.1	Vor-/zurückneigung des Gabelmasts/-platte,	α / β	°
4.2		Höhe gesenkter Mast	h1	mm	2.575
4.3		Freier Hub	h2	mm	2.050
4.4		Gabelhub	h3	mm	6.050
4.5		Höhe ausgezogener Mast	h4	mm	6.575
4.7		Höhe oberes Ende Schutzdach (Kabine)	h6	mm	2.155
4.8		Sitzhöhe / Trittbret / Plattformhöhe	h7	mm	1.140
4.10		Höhe der Speichen	h8	mm	558
4.19		Gesamt Länge:	l1	mm	2.600
4.20		Länge einschließlich Gabelrücken	l2	mm	1.453
4.21		Gesamtbreite	b1/b2	mm	1.270 / 2.130
4.22		Gabel-Abmessungen	s/e/l	mm	45 x 120 x 1.150
4.23		Gabelträgerplatte ISO 2328, Klasse / Typ A, B			2/A
4.24		Breite Gabelträgerplatte	b3	mm	720
4.25		Gabelaussenstand	b5	mm	
4.26		Speicheninnenabstand	b4	mm	1.030
4.28		Mastvorschub	l4	mm	785
4.31		Lichte Weite unter dem Mast	m1	mm	
4.32		Lichte Weite an Mitte	m2	mm	73
4.33		Arbeitsgangbreite mit Palette 1000 x 1200 quer	Ast	mm	
4.34	Arbeitsgangbreite mit Palette 800 x 1200 längs	Ast	mm	2.958	
	Diagonale des Wagens	D	mm	2.670	
4.35	Wenderadius	Wa	mm	1.945	
4.37	Länge mit Trägerspeiche	l7	mm	2.190	
Leistungen	5.1	Versetzungsgeschwindigkeit mit/ohne Last		km/h	11.5 / 12.5
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0.35 / 0.50
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	0.50 / 0.45
	5.4	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last		m/s	010 / 010
	5.7	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last		%	
	5.9	Beschleunigung mit / ohne Last		s	6.5 / 7
	5.10	Servicebremse		hydraulisch	
	5.11	Standbremse		elektromagnetisch	
Elektro- Motoren	6.1	Versetzungsmotor, Leistungen mit S2 60 min		kW	6.5
	6.2	Hubmotor, Leistungen mit S3 15%		kW	15
	6.3	Batterie gemäß DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, nein		no	
	6.4	Spannung Batterie-Nennleistung K5		V/Ah	48 / 620 (optional 775)
	6.5	Batteriegewicht		kg	1.020
	6.6	Energieverbrauch gemäß Zyklus VDI		kW/h	
Verschiedenes 8	8.1	Elektroanlagentyp		inverter ac	
	8.2	Betriebsdruck für Geräte		bar	180
	8.3	Öldurchsatz für Geräte		l/min	25
	8.4	Schalldruckpegel gemäß EN 12 053, Ohr des Bedieners		dB(A)	<80

Datenblatt mit den erfassten Daten gemäß VDL 2198 und mit einem Wagen in der Standardkonfiguration. Bei anderen Gummierungen, Trägern und Zubehör, können sich die Werte ändern. Die Daten und Abbildungen haben rein hinweisenden Charakter und sind nicht bindend, OMG, S.r.l. behält sich das Recht vor Änderungen ohne Vorankündigung auszuführen.